

# KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE

odbor dopravy a silničního hospodářství

532 11 Pardubice, Komenského nám. 125

tel. 466026111

Č.j.: ODSH-77101/2016-Li

Pardubice 7.11.2016

Sp. zn. KrÚ 77097/2016

## Veřejná vyhláška Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti společnosti **M-STAV CZ s.r.o.** (IČ 275 57 235) se sídlem v Pardubicích, Husova 1805, PSČ 530 03 (dále též „žadatel“), ze dne 7.11.2016

### **s t a n o v u j e** **přechodnou úpravu provozu**

pro dopravní omezení a částečnou uzavírku silnice I. třídy č. **37** v silničním úseku Nasavrky – Trhová Kamenice, v silničním km cca 72,500, v zastavěné obci Rohozná, a to umístěním přechodného dopravního značení dle přílohy č. 1 a 2, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, za těchto podmínek:

Dopravní značení provedte jako:      dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky  
Velikost dopravního značení:          základní rozměrová řada  
Provedení dopravního značení:        retroreflexní

Platnost úpravy: Podle rozhodnutí o částečné uzavírce silnice I/37 č.j. ODSH-77098/2016-Li,  
tj. **od 15. listopadu 2016 do 30. listopadu 2016.**

Důvod dopravního omezení: Stavební práce na opravě přípojek uličních vpustí v silnici I/37.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy provozu:

p. **Jiří Venzara**, pracovník společnosti M-STAV CZ s.r.o. Pardubice, **telefon 777 602 184.**

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značky nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
2. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
3. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP č. 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schválené MD ČR pod č. j. 52/203-160-LEG/1, ze dne 12.12.2003.
4. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).

V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, musí být stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto podle TP 66.

5. Viditelnost DZ musí být zajištěna ze vzdálenosti 50 m. Vzájemná vzdálenost DZ musí být dle podmínek TP-66.  
V případě snížené viditelnosti musí být každá překážka silničního provozu řádně osvětlena (dle TP 66); to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.  
Dopravní zařízení Z4 a Z2 a dopravní značení A 15 musí být v případě snížené viditelnosti doplněna o výstražná světla oranžové barvy.  
Případné nerovnosti na vozovce budou označeny DZ A 7A „Nerovnost vozovky“
6. Provoz bude řízen dopravním značením, **v případě kongescí vozidel bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky stavby vybavenými výstražným oblečením dle TP 66.**  
V případě, že si to technologie prací vyžádá a mohlo by dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, musí žadatel o uzavírku zajistit krátkodobé zastavení vozidel pracovníky stavby, kteří musí být vybaveni reflexním oblečením dle vyhlášky 294/2016 Sb.
7. Budou respektovány další podmínky:
- Pro vlastní opravy vpustí bude užito schéma B/3 z TP 66 účinných od 1. dubna 2015 a prostor vozovky bude omezen pouze minimálně tak, aby vedle pracovního místa zůstal volný prostor o šířce min. 5,5 metrů. Schéma B/5.2 (z TP 66 účinných od 1. dubna 2015) bude použito pouze pro opravu přípojek a vozovky. Toto schéma bude použito pouze pro práce, které si vyžádají využití celé poloviny silnice I/37!
  - Rychlost 50 km/h bude nejvyšší dovolenou rychlostí pouze, pokud budou v rámci pracovního místa vytvořeny podmínky pro bezpečné projetí touto rychlostí.
  - Při zastavování vozidel ve smyslu § 79 odst. 1 písm. i) zákona o silničním provozu budou pracovníci stavby vybaveni reflexním oblečením dle vyhlášky 294/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a prokazatelně proškoleni odpovědným pracovníkem.
  - Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Plynulost silničního provozu bude omezena pouze v nezbytně nutném rozsahu.
  - Případná technika či materiál musí být umístěny tak, aby nebyly překážkou v rozhledu.
  - Na vedlejších komunikacích musí být doplněno DZ A 15 + E 7b, tak, aby byl řidič vjíždějící na silnici I/37 včas upozorněn na probíhající práce na silnici I/37.
8. Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle „Zásad pro označování pracovních míst“ (TP66) “ účinných od 1. dubna 2015. Užití dopravní značení musí být schváleno pro užití na pozemních komunikacích.
9. Omezený úsek silnice musí svým prostorovým uspořádáním umožnit bezpečný průjezd nákladních vozidel skupiny 3 (velký nákladní automobil s přívěsem) dle ČSN 73 6056 (příl. 1 k čl. 7).
10. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN 018020 a vyhlášce č. 294/2015 Sb.
11. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
12. Ve smyslu § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu se k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu povoluje užívání přenosných dopravních značek, po dobu nezbytně nutnou. Přenosné značení musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu vozidel nedošlo ke změně jejich polohy. Po ukončení prací musí být dopravní značení pro uzavírku neprodleně odstraněno.
13. Realizace přechodné úpravy provozu se podmiňuje existencí pravomocného rozhodnutí o částečné uzavírce silnice I/37 č. j. ODSH-77098/2016-Li.

14. Po dokončení prací musí být přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

#### Odůvodnění:

Žadatel – společnost M-STAV CZ s.r.o. podala dne 7.11.2016 žádost stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu provádění stavebních prací na silnici I/37 v místní části Rohozná (okres Chrudim).

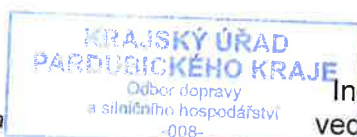
K žádosti bylo doloženo vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje – DI Chrudim k přechodné úpravě provozu (č.j. KRPE-93227/ČJ-2016-170306 ze dne 3.11.2016). Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

#### Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka



Ing. Ladislav Umbravn  
vedoucí odboru dopravy  
a silničního hospodářství  
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák  
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Příloha: Schéma přechodného dopravního značení

**Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce** městyse Trhová Kamenice a orgánu, který písemnost doručuje, a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....  
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

**Obdrží:**

Účastníci správního řízení:

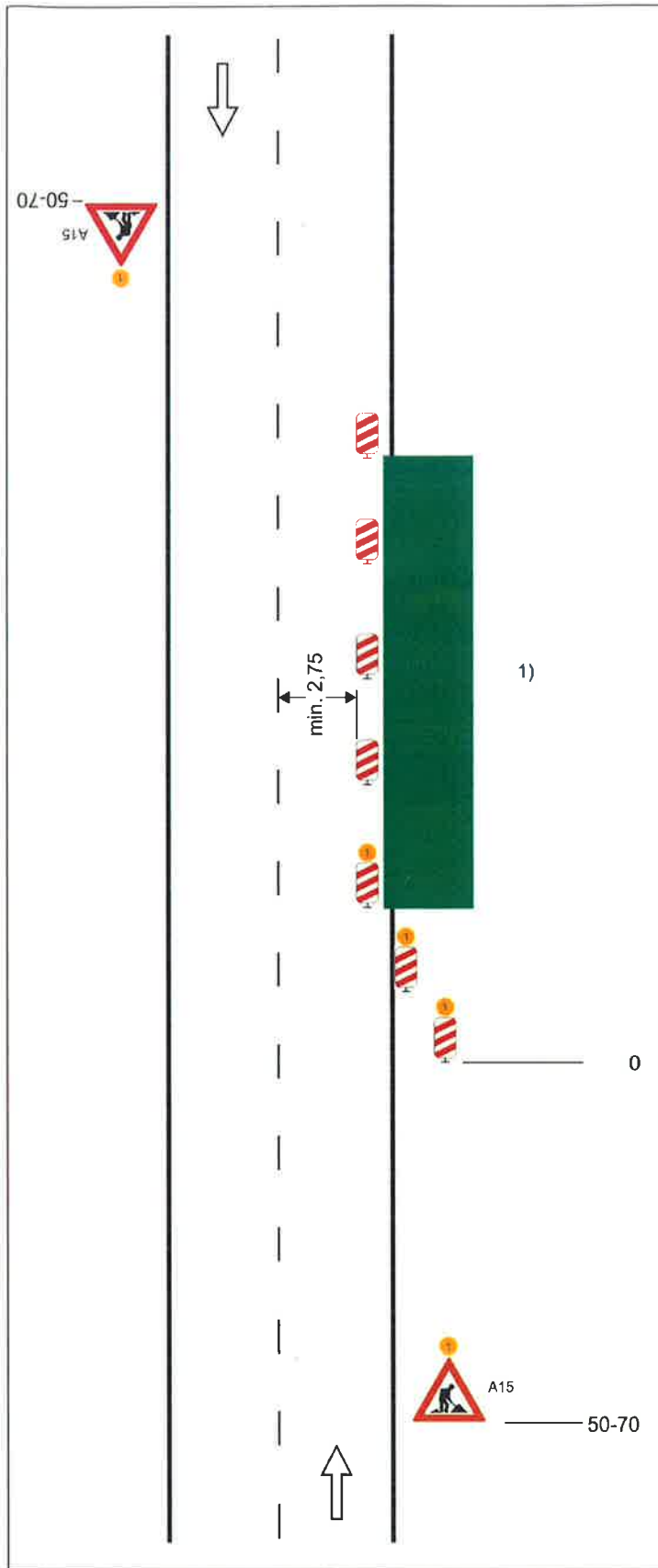
M-STAV CZ s.r.o. (IČ 275 57 235), Husova 1805, Pardubice PSČ 530 03  
ŘSD ČR Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice  
Městys Trhová Kamenice

Dotčené orgány:

Policie ČR, KŘP Pk, dopravní inspektorát Chrudim  
Krajský úřad Pardubického kraje – k vyvěšení na úřední desku

*Vyřizuje úředně oprávněná osoba Ing. Lipan (tel. 466 026 172)*

(č.j.: ODSH-77101/2016-Li)



### Schéma B/3

**Standardní pracovní místo  
Zúžení jízdního pruhu.**

podélná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami  
odstup max. 10 m



příčná uzávěra jedno-strannými  
směrovacími deskami  
odstup podélně 1-2 m  
příčně 0,6-1 m  
výstražná světla typu 1 na každé  
směrovací desce

1) *užití dopravních značek a  
dopravních zařízení v případě  
souběžných parkovacích  
pruhů, chodníků a/nebo stezek  
pro cyklisty podle schémat B/17  
až B/20*

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na  
fluorescenčním žlutozeleném  
podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

0277. E.2  
0254-74101/216

