



Městský úřad Hlinsko

Poděbradovo náměstí 1, 539 23 Hlinsko

stavební úřad – úsek silničního hospodářství

Adresa pracoviště: Adámkova třída 554, 539 23 Hlinsko



Váš dopis ze dne: 17.05.2023
Vaše značka:
Číslo jednací: HI 37500/2023/SÚ
Spisová značka: S-SÚ/25296/2023/7
Sp. zn. – sk. zn./lhůta: 330/A20
Počet listů/příloh: 4/0
Opráv. úřední osoba: Lucie Mudrochová, Ing. Vladimír Zavřel
Telefon: 469 326 137
E-mail: mudrochova@hlinsko.cz
Datum: 20.07.2023

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Hlinsko, stavební úřad – úsek silničního hospodářství, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 17.05.2023 podal

Městys Trhová Kamenice, IČO 00271055, Raisovo náměstí č.p. 4, 539 52 Trhová Kamenice

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

Trhová Kamenice - ZTV - Svárov - 3. etapa

IO.01 - Komunikace

IO.02 - veřejné osvětlení a kabelové rozvody NN 1kV

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 223/1 (orná půda), parc. č. 223/7 (ostatní plocha), parc. č. 223/17 (trvalý travní porost), parc. č. 1903/1 (ostatní plocha), parc. č. 1903/3 (ostatní plocha), parc. č. 1903/7 (ostatní plocha) v katastrálním území Trhová Kamenice.

Stavba obsahuje:

- Jedná se o lokalitu označenou v ÚP Trhová Kamenice jako Z2-T, respektive se jedná poslední nejmenší část (západní stranu) této lokality.
- Navržená komunikace se napojuje na stávající místní komunikaci (MK) ulici Svárovská na východní straně lokality nad č.p. 266 a na MK ulici 5. Května, na jižní straně před č. p. 210.
- Pro osvětlení navržené komunikace je nutné vytvořit nové veřejné osvětlení (VO). Navržené VO bude napojeno na stávající stožár VO č. 02/06 na východní straně lokality nad č. p. 266.
- Nové kabelové vedení nn 1 kV se napojuje na stávající distribuční zařízení - kabelové vedení na východní straně lokality mezi č.p. 288 a č.p. 266.

IO 01 - Komunikace.

- Délky: větev "A" - 158,90 m, větev "B" - 125,00 m.
- Plochy : - živičná komunikace - 1 175 m², obnova živičného povrchu - 60 m², zvýšená křižovatka a polštáře dlažba - 183 m², - sjezdy dlážděné - 68 m², parkovací stání dlážděné - 66 m², varovné pásy z profilované dlažby -2 m²
- Celkem nových zpevněných ploch - 1 494 m² (bez obrubníků)
- Neoplocená veřejná zeleň -pobytová plocha - 860 m²

IO 02 - Veřejné osvětlení a kabelové vedení NN 1kV.

- Kabelový rozvod s navrženým vedením CYKY 4Jx16mm² bude tvořit 2 vývody - obvody (trasy).
- Trasa A - délky 208,25 m s 7 ks osvětlovacích bodů.
- Trasa A.1 - délky 56,00 m s 2 ks osvětlovacích bodů.
- Celková délka trasy tak činí cca 264,25 m (vodorovná část).
- Celkový počet osvětlovacích bodů činí 9 ks x 23 W =207 W

Kabelové vedení NN.

- Napojení stavebních parcel bude provedeno kabelem AYKY z nového rozpojovacího pilíře.
- Délka kabelového vedení činí cca 188,0 m. Počet přípojkových pilířů 8 ks. Jistič pro RD 20 A.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Jaroslav Bureš, ČKAIT 0700091; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Před položením asfaltové betonu.
 - b) Před záhozem kabelů veřejného osvětlení a kabelových rozvodů.
 - c) Závěrečná kontrolní prohlídka.
4. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: Dle výběrového řízení.
6. Budou dodrženy podmínky vyjádření, které vydala společnost ČEZ Distribuce, a. s., dne 26.11.2022 pod čj. 0101848776, dne 10.03.2023 pod čj. 001132264961.
7. Budou dodrženy podmínky vyjádření, které vydal CETIN a.s., dne 02.03.2023 pod čj. 60036/23.
8. Budou dodrženy podmínky vyjádření, které vydala společnost GasNet Služby, s.r.o. dne 20.3.2023 pod čj. 5002777648.
9. Budou dodrženy podmínky vyjádření, které vydala Vodárenská společnost Chrudim, a.s., dne 12.12.2022 pod čj. 022070193348.
10. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska, které vydal Městský úřad Hlinsko, Odbor životního prostředí, dne 27.03.2023 pod č.j. HI 9144/2023/OŽP, zejména:
 - V rámci stavební činnosti je nutné zaměřit se v maximální možné míře na vyloučení vnášení tuhých znečišťujících látek do ovzduší v souladu se zákonem o ochraně ovzduší. Při zvýšené rychlosti větru omezit činnosti s vysokou prašností.

11. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska, které vydalo Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát, dne 09.05.2023 pod č.j. KRPE-18526-2/ČJ-2023-170306, zejména:
- S plošným zklidněním dopravy na řešených MK, které přináší požadované plošné zvýšení bezpečnosti provozu na PK ve vymezené zájmové oblasti lze obecně souhlasit, neboť nízká rychlost je z hlediska možnosti odvrácení případné kolizní situace a snížení následků dopravní nehody zcela zásadní.
 - S navržením lokality v režimu „Obytné zóny“ souhlasíme, neboť odpovídá požadavkům dle TP 103, pobytný prostor svým uspořádáním převyšuje nad dopravním prostorem.
 - Jedná se o rozšíření stávající OZ - jelikož je navrhovaná lokalita úpravou stykové křižovatky na průsečnou se zvýšením napojena na již stávající lokalitu, která je již v režimu obytné zóny. Upozorňujeme však, že stávající vjezd do obytné zóny musí být nejen upraven stavebně, ale také osvětlen. Jelikož v předložené PD není zakreslen celý rozsah stávající obytné zóny je třeba výše uvedené ověřit, v případě absence doplnit, či koncepčně pozměnit (např. na tempo zónu). Navrhovanou výstavbou nesmí být zhoršeny rozhledové poměry na přilehlých křižovatkách či sjezdech, (zachování rozhledových poměrů dle ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, TP 103).
 - Pro uplatnění přednosti zprava, jako jedeno z prvků opatření pro zklidnění dopravy, musí být šířkové uspořádání komunikací v nově navrhované stykové křižovatce obdobné □ tzn. 3,5 m širokou větev „A“ rozšířit na 5 m (alespoň v blízkosti křižovatky).
 - Nově navržená obslužná komunikace musí odpovídat ČSN 73 6110.
 - V trase komunikace ve směrovém oblouku VB2 ke konci staničení větve „A“ budou splněny rozhledy pro zastavení.
 - Bude dořešeno provedení napojení stávajícího sjezdu příp. připojení ÚK z pozemku p.č. 223/17 na konci větve „A“.
 - V celé délce komunikace budou dodrženy min. vzdálenosti pevné překážky od okraje komunikace.
 - Případné místo pro tříděný odpad nebude v prostoru křižovatky ani její blízkosti z důvodu zajištění rozhledových poměrů a legalizace odvozu odpadu.
 - Jednotlivými sjezdy u 8 RD lze souhlasit v případě, že splňují podmínky pro rozhled dle ČSN 73 6110 (TP 103), podmínky dané zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a podmínky pro zřízení sjezdu dle § 12 vyhl. MDaS 104/1997 Sb., v platném znění a budou navrženy jako úrovně připojení sousední nemovitosti. Jelikož jsou ale pro sjezdy na parcely 1, 4 v rozhledových trojúhelnících umístěny parkovací stání a také lampy VO upozorňujeme, že pouze v odůvodněných případech přípustná odstavná a parkovací stání pro osobní automobily v rozhledech samostatných sjezdů a přípustná překážka v rozhledu je do šířky 15 cm (sloup VO) doporučujeme tedy toto také zohlednit v návrhu dané lokality a při umístění těchto sjezdů. Pro sjezdy k parcelám označených č. 1 až 8 je nutné zajistit, že oplocení parcely nebude umístěno v rozhledových trojúhelnících, jelikož dle předložené PD je vrchol rozhledového trojúhelníku vzdálený 1,75 m od hrany komunikace a je umístěn již za hranici těchto parcel (tedy na pozemku budoucích investorů), energetické pilíře nesmí být v rozhledových poměrech sjezdů.
 - Vjezd do obytné zóny bude řádně osvětlen a upraven stavebně tak, aby byla patrná změna dopravního režimu, dále je navržen s výškovým rozdílem od úrovně hlavního dopravního prostoru, tento výškový rozdíl nesmí být větší (TP 103) a musí být vyznačen varovným pásem dle ČSN 73 6110. Z důvodu možnosti průjezdu vozidel hasičského sboru a možnosti bezpečného míjení vozidla s chodcem musí být v každém místě obytné zóny zaručen minimální průjezdný prostor šířky 3,50 m (nejmenší šířka dopravního prostoru je 3,50 m). Podélný sklon nemá v obytné zóně přestoupit 8,33 %, příčný sklon se navrhuje ve sklonu nejméně 0,5 % a nejvíce 2,0 %. Dopravní prostor obytné zóny musí být navržen tak, aby neumožňoval jízdu vyšší rychlostí než 20 km/hod (opatření pro regulaci rychlosti vozidel - zúžení šířky komunikace, šikany - střídavé parkování, zpomalovací prahy) a další prvky včetně vhodně užitě komunikační zeleně. Stavební řešení obytné zóny musí umožňovat pohyb vozidel dopravní obsluhy. Vzájemné vzdálenosti mezi místy pro vyhýbání se navrhují takové, aby byla mezi oběma zařízeními zajištěna vzájemná viditelnost, ne však delší než 50 m. V případě odsazení

začátku obytné zóny musí být toto odsazení provedeno minimálně 10 m za hranicí křižovatky, čímž v místě styku vzniká klasická křižovatka s obslužnou komunikací. Obytná zóna musí být označena dopravním značením IZ5a „Obytná zóna“ a IZ5b „Konec obytné zóny“. Součástí návrhu obytné zóny musí být případná stavební opatření zajišťující zklidnění dopravy a důsledné vyřešení potřebných odstavných a parkovacích ploch - parkování je zde dovoleno jen na místech označených jako parkoviště. V případě zřízení parkovací stání upozorňujeme, že tyto parkovací stání musí odpovídat ČSN 73 6056, ČSN 736110 a vyhláše MMR č. 398/2009 Sb.; u vyhrazeného stání smí být podélný sklon nejvýše 2,0 % a příčný sklon nejvýše 2,5%. Na zřízených parkovacích místech musí být vyznačeno stání pro osoby se sníženou schopností pohybu, orientace dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, je nutné samostatně označit DZ IP 12 se symbolem č. 225" nebo "IP 12 + symbol 225" (viz vyhl. č. 294/2015 Sb.), včetně vodorovné dopravní značky V 10f - toto parkovací stání musí mít šířku nejméně 3,5 m.

- Parkovací stání musí odpovídat ČSN 73 6056. Vzhledem k tomu, že do rozhledových poměrů některých přípojení sousedních nemovitostí zasahují navržená podélná parkovací stání, upozorňujeme, že dle ČSN 73 6110 v odůvodněných případech a podle místních podmínek jsou v rozhledovém trojúhelníku přípustná odstavná a parkovací stání pro osobní automobily a stání pro zásobování a dle TP 218 v odůvodněných případech (vzhledem ke specifickému charakteru provozu v obytné (pěší) zóně či zóně 30 jsou na ní také přípustná odstavná a parkovací stání pro osobní automobily. Vzhledem k tomuto doporučujeme parkovací stání umístiti mimo rozhledy samostatných sjezdů, tak aby byl rozhled vždy zajištěn a tím byla zajištěna bezpečnost a plynulost silničního provozu.

- Veřejné osvětlení musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd. a musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m a případně bezpečnostní odstup 0,25 m k pevné překážce od pruhu pro chodce dle ČSN 73 6110. Pro případné umístění pevných překážek sloupů VO upozorňujeme, že do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé o šířce větší než 0,15 m. V odůvodněných případech ve stíněných podmínkách může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor chodníku až na 0,9 m, viz. č. 10.1.2.2 ČSN 736110 (dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. - technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že průchozí prostor na chodníku bude místně zúžen až na 900 mm). Dále musí být zajištěny podmínky pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110 - v případě umístění sloupů VO do rozhledových poměrů křižovatek a sjezdů je nutné, aby tyto sloupy tvořili nepřipustnou překážku v rozhledu - tzn. sloupy VO musí být v takovémto případě šířky do 15 cm.

- V případě bude-li v dané lokalitě realizována výsadba zeleně, je nutné zajistit potřebné rozhledové poměry (zachování rozhledových poměrů dle ČSN 73 6102, ČSN 736110, TP 218). Pokud to podmínky dovolí, kabelové vedení včetně přípojek v maximální možné míře vymístit mimo silniční pozemky a pomocné silniční pozemky. Dle možností řešit křížení kabelového vedení a přípojek s komunikací protlakem, podvrtem, v krajním případě překopem. Upozorňujeme, že v případě umístění nových pojistkových pilířů, rozpojovacích pilířů, sloupů či pojistkových skříní či TS musí být zachovány rozhledy ze sjezdů dle ČSN 73 6110 a rozhledy v křižovatkách dle ČSN 73 6102.

- Oplocení jednotlivých parcel bude umístěno tak, aby nezasahovalo do rozhledových poměrů sjezdů a křižovatek.

- V případě stanovení dopravního značení/dopravního zařízení - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je nutné následně postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění. Dopravní značení bude ještě upřesněno nejméně před kolaudací stavby.

- Požadujeme, aby pro daný projekt - stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6056, TP 218, TP 103, TP 65, TP 85, vyhl. č. 294/2015 Sb. aj).

- Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě,

pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení.

- Před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Účastníci řízení podle § 94k písm. a) a b) stavebního zákona:

- Městys Trhová Kamenice, ICO 00271055, Raisovo náměstí č.p. 4,53952 Trhová Kamenice

Odůvodnění:

Dne 17.05.2023 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad podle ustanovení § 94m odst. 1 stavebního zákona oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 12.07.2023 mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Speciální stavební úřad podle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dal všem účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před vydáním rozhodnutí.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 94l stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány. Speciální stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 94o stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Stanoviska sdělili:

- Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát
- Městský úřad Hlinsko, Odbor životního prostředí
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa CHKO Železné hory
- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Chrudim
- Městský úřad Hlinsko, Stavební úřad - úsek územního plánování a GIS
- Městský úřad Hlinsko, Stavební úřad

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Nebyly uplatněny.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Bankovní spojení:

Komerční banka, a.s.
19-0000623531/0100

IČO 00270059
DIČ CZ00270059

ID DS: k4hby3r
El. pod.: e-podatelna@hlinsko.cz
E-mail: mesto@hlinsko.cz
www.hlinsko.cz

Spisová značka:
S-SÚ/25296/2023/7
Strana 5 (celkem 8)

Účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona:

- osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: parc. č. 3281, 3280, 3285, 223/38, 223/44, 223/43, 223/42, 223/41, 1903/8, 3164, 223/36, 223/27, 223/28, 312/2, 223/6, 223/47, 312/3, 223/8, 223/9, 223/10, 223/11, 223/33, 1902/4, 225 v katastrálním území Trhová Kamenice
- GasNet Služby, s.r.o.
- ČEZ Distribuce, a. s.
- CETIN a.s.
- Vodárenská společnost Chrudim, a.s.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru majetkovému, oddělení stavebního řádu podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Ing. Vladimír Zavřel
vedoucí stavebního úřadu

OBDRŽÍ:**žadatel (dodejka)**

Městys Trhová Kamenice, IDDS: zxzbax4

obec, na jejímž území se navržená stavba nachází dle § 85 odst. 1 stavebního zákona (dodejka)

Městys Trhová Kamenice

účastníci řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona - osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno (veřejná vyhláška)

osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: parc. č. 3281, 3280, 3285, 223/38, 223/44, 223/43, 223/42, 223/41, 1903/8, 3164, 223/36, 223/27, 223/28, 312/2, 223/6, 223/47, 312/3, 223/8, 223/9, 223/10, 223/11, 223/33, 1902/4, 225 v katastrálním území Trhová Kamenice

GasNet Služby, s.r.o.

ČEZ Distribuce, a. s.

CETIN a.s.

Vodárenská společnost Chrudim, a.s.

dotčené orgány státní správy (dodejky)

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32

Městský úřad Hlinsko, Odbor životního prostředí, Adámkova třída č.p. 554, 539 01 Hlinsko v Čechách I
Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení
Správa CHKO Železné hory, IDDS: kpddyvyKrajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Chrudim,
IDDS: 23wai86Městský úřad Hlinsko, Stavební úřad - úsek územního plánování a GIS, Adámkova třída č.p. 554, 539 01
Hlinsko v Čechách I

Městský úřad Hlinsko, Stavební úřad, Adámkova třída č.p. 554, 539 01 Hlinsko v Čechách I

úřad obce k vyvěšení a sejmutí rozhodnutí (dodejka)

Úřad Městys Trhová Kamenice, Raisovo náměstí č.p. 4,53952 Trhová Kamenice

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

